

## **Technická specifikace předmětu dodávky „Převozní loď pro přepravu osob v Punkevních jeskyních“**

Elektrická převozní loď „PUNKVA 3“ je určena jako vyhlídkové plavidlo pro přepravu osob v Punkevních jeskyních. Jedná se o otevřené plavidlo s elektrickým pohonem.

	<b>Převozní loď</b>
<b>1.</b>	
1.1	Zpracování a schválení technické dokumentace inspekční společností
1.2	Převozní loď konstruovat tak, aby se při zaplavení nepotopila. Plavidlo musí mít takovou plovatelnost, aby se plavidlo zcela naplněné vodou udrželo na hladině a poskytovalo vztlak nejméně 100 N na každou osobu nejvyššího přípustného obsazení.
1.3	Lodní těleso bude dimenzováno tak, aby při zatížení největším dovoleným zatížením a plavbě v uvažované plavební zóně nebo při vytahování na souš či jiné běžné manipulaci s plavidlem bylo dostatečně pevné v podélném a příčném směru a nevykazovalo trvalé deformace. Materiál: ocelová konstrukce a obšívka – lodní ocelový plech tl. 3 a 4 mm
1.4	Paluba – protiskluzová, plech tl. 4 mm
1.5	Největší délka max. 6,65 m
1.6	Délka tělesa max. 6,45 m
1.7	Největší šířka max. 1,82 m
1.8	Šířka tělesa max. 1,70 m
1.9	Boční výška max. 0,71 m
1.10	Celková výška lodi max. 1,12 m
1.11	Výška lodi od hladiny max. 0,87 m
1.12	Ponor max. 0,42 m
1.13	Přepravní kapacita min. 18 osob
1.14	Posádka 1 převozník
1.15	Nosnost max. 1,5 t
1.16	Provoz člunu bez dobíjení akumulátorů min. 7 hod.
1.17	Rychlost plně obsazeného plavidla cca 4 km/hod
1.18	Zóna plavby – 4, ČR, Punkevní jeskyně.

Příloha č.1 Kupní smlouvy

<b>2.</b>	
2.1	Plavidlo bude poháněno přívěsným elektrickým motorem s tahem min. 70 lbs.
2.2	Změna směru plavidla probíhá natáčením motoru (otáčení okolo svislé osy $\pm 90^\circ$ ) vůči podélné ose plavidla. Ovládání ruční.
2.3	Změna otáček motoru – pákou (ručně).
2.4	Na přídi plavidla bude umístěno pomocné dokormidlovací zařízení s tahem min. 70 lbs.
2.5	Dokormidlovací zařízení bude ovládáno nožními pedály.
<b>3.</b>	
3.1	Uvazovací zařízení: - 4 ks uvazovacích rohatinek vyrobené z oceli umístění souměrně po obou stranách plavidla na přídi a na zádi; 4ks uvazovacích ok pro manipulaci na jeřábu, - 1 ks uvazovací kruh stálý na palubě na přídi v ose plavidla.
3.2	Nástupní schůdky budou po obou stranách plavidla ve výšce 280 mm od podlahy, provedení je kovové s protiskluzovou úpravou.
3.3	Oděrka – na obou bocích plavidla bude provedena dřevěná oděrka, na přídi a na zádi pak oděrka z gumových hranolů, dřevěné oděrky překryté nerezovým páskem
3.4	Záchranné lano - bude upevněné pod oděrkou na obou bocích plavidla, jedná se o polyamidové lano Ø 15mm, sloužící pro přidržení se osob plovoucích ve vodě.
3.5	Přístup do kolizních prostorů bude pomocí inspekčních otvorů těsných proti stříkající vodě.
3.6	Sedadla pro cestující budou laminátové s opěradly.
3.7	Sedadlo převozníka – laminátové s opěradlem a opěrkami pro lokty, sedák polstrovaný s koženkovým povrchem
3.8	Podlaha v prostoru pro cestující bude vyrobena z plastu s protiskluzovou úpravou, bude demontovatelná.
3.9	Elektrické vybavení – elektrický rozvod 24 V, rozváděč, kabeláž, trakční akumulátory potřebné kapacity, osvětlení - na přídi 2x reflektor, povinná poziční světla, na přídi zásuvka na dobíjení akumulátorů ze břehu, signalizace podpětí akumulátorů.
<b>4.</b>	
4.1	Drenážní soustava - voda, která se shromáždí v trupu plavidla bude vyčerpávána za bok plavidla elektrickým drenážním čerpadlem odpovídajícího výkonu, s automatickým spínačem.
<b>5.</b>	
5.1	2 ks uvazovací lana
5.2	2 ks záchranné kruhy- 1x s lankem a 1x automatickou svítilnou

Příloha č.1 Kupní smlouvy

5.3	1 ks ruční hasicí přístroj sněhový, hmotnost 2,0 kg
5.4	1 ks záchranný límec
5.5	1 ks veslo
5.6	1 ks auto lékárnička
5.7	1 ks přenosná nezávislá svítlna
5.8	1 ks bidlo 1,50 m

**5.**

5.1	Plavidlo bude odpovídat platným plavebním předpisům (Zákon o vnitrozemské plavbě, vyhláška o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách), bude dodáno s kompletní dokumentací (převozní loď).
5.2	Schválený program zkoušek.
5.3	Záruční doba 24 měsíců.

Součástí zakázky dále jsou:

- dopravní náklady na místo dodání,
- kompletní instalace, zprovoznění a vyzkoušení předmětu plnění, zaškolení obsluhy včetně pořízení zápisu o tomto proškolení s podpisem všech zúčastněných osob,
- kompletní dokumentace k dodanému zařízení včetně atestů, certifikace, homologace a jiných dokladů – pouze v českém jazyce,
- všechny další činnosti či poplatky spojené s dodáním a zprovozněním předmětu zakázky.

V ..... dne .....

.....  
Podpis osoby oprávněné jednat jménem účastníka